

Capital.—Le tableau 5 montre les capitaux engagés dans les voies et l'outillage des chemins de fer canadiens pour les années civiles 1923-1928. Il montre les capitaux placés dans les nouvelles lignes et les additions et améliorations au cours de chaque année ainsi que le total cumulatif de ces placements à la fin de chaque année. En 1928, \$30,843,793 furent placés en lignes nouvelles et \$47,699,981 en outillage et à la fin de l'année, l'outillage et le matériel roulant du Canadien National représentaient une valeur de \$3,020,059,995. Si l'on fait la comparaison avec les chiffres du tableau 3 on voit que le compte capital des chemins de fer est considérablement plus fort que le placement en propriété tangible des chemins de fer à la même date. Cette discordance s'explique en grande partie par le fait que le compte capital tel que montré dans le tableau 3 comprend les prêts et avances du gouvernement pour couvrir les déficits du Canadien National et les intérêts accumulés et impayés sur ces avances qui, au cours des dix années 1919-1928 s'élèvent à \$500,471,329 comme le montre le tableau 23. Une autre raison de cette discordance provient de ce que les actions des chemins de fer ne représentent pas un placement réel dans la propriété tangible.

5.—Engagements de capital dans les voies et outillage des chemins de fer canadiens, années civiles 1923-1928.

Placements.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Nouvel. lignes—						
Chemins.....	12,464,847	5,739,382	10,353,357	10,030,081	14,488,059	30,003,540
Outillage.....	35,471	32,069	Cr. 3,399	129,645	448,649	351,447
Général.....	2,468,244	2,396,790	2,442,175	277,356	2,807,259	488,806
Total de l'année....	14,968,562	8,168,241	12,792,133	10,437,082	17,743,967	30,843,793
Additions et améliorations—						
Chemins.....	28,540,495	25,571,368	15,251,545	19,515,536	32,188,136	33,682,796
Outillage.....	29,559,855	9,895,974	1,629,939	2,121,625	20,081,275	11,432,446
Général.....	990,805	Cr. 110,365	Cr. 95,460	2,387,982	138,644	2,659,759
Non attribué.	83,938	2,625,247	702,450	1,089,943	Cr. 74,948	Cr. 75,020
Total de l'année....	59,175,093	37,982,224	17,488,474	25,115,086	52,333,107	47,699,981
Non attribué.	-	623,913	Cr. 178,020	Cr.15,415,510 ¹	1,598,437	Cr. 12,370,351 ²
Total, capital engagé, 31 déc.	2,785,197,438	2,831,971,816	2,862,074,403	2,882,211,061	2,953,886,572	3,020,059,995

¹Comprend un crédit de \$14,944,515 retourné au gouvernement fédéral pour l'achèvement du chemin de fer de la Baie d'Hudson qui n'est pas en opération.

²Comprend un crédit de \$13,477,505, en raison du transfert de la propriété de Canadien National aux Commissions du Havre de Halifax et de Saint John.

Résumé des statistiques des transports par chemin de fer.—Le tableau 6 donne, pour 1911 jusqu'à 1928, un résumé statistique du mouvement des marchandises et des voyageurs par chemin de fer et de la proportion des frais d'exploitation au total des recettes brutes, continuant une série compilée depuis 1875. Cependant ce tableau a le grand défaut de ne pas permettre sur toute la ligne la comparaison des chiffres sur les voyageurs et sur les marchandises transportées, parce que les chiffres ont été condensés comme résultat de la consolidation des chemins de fer. Le tableau 9, sous l'en-tête "Voyageurs transportés un mille" et "Marchandises transportées un mille" donne une meilleure idée du volume réel du trafic des chemins de fer. Ces données, commençant en 1915, montrent que le volume maximum du mouvement des voyageurs a été atteint en 1919 et le maximum du mouvement des marchandises en 1928. Tant pour les marchandises que pour les voyageurs, le